

# Ciudad de Long Beach, N.Y.

## Plan de Acción para la Seguridad Vial



### Antecedentes

La Ciudad de Long Beach recibió una subvención de planificación del programa Safe Streets for All (SS4A) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (U.S. DOT) para desarrollar un **Plan de Acción para la Seguridad Vial**. Este plan establecerá una base de datos de la red de altas lesiones (HIN, por sus siglas en inglés) que identificará los lugares más problemáticos de la ciudad en cuanto a choques que afectan a peatones, ciclistas y automovilistas.

Una vez establecida la HIN, el plan proporcionará estrategias implementables para mejorar la seguridad vial y reducir los choques en estas ubicaciones. Este proyecto ayudará a posicionar a la Ciudad para realizar mejoras de seguridad en su infraestructura que beneficien a todos.



### Propósito del Plan de Acción para la Seguridad Vial



Prevenir muertes y lesiones graves causadas por el tráfico.



Mejorar la seguridad vial para todos los modos de transporte.



Desarrollar soluciones implementables de diseño de calles seguras para ubicaciones de alta prioridad.



Combinar datos públicos con las experiencias vividas por los miembros de la comunidad para mejorar los resultados de seguridad.



### Desarrollo del Plan

Entre diciembre de 2025 y mayo de 2026, se revisarán y analizarán los datos existentes sobre seguridad dentro de la red de transporte de la Ciudad de Long Beach para establecer la Red de Altas Lesiones (HIN). La HIN también se complementará con el plan integral de la Ciudad, las ordenanzas relevantes de tráfico y seguridad, y la opinión de la comunidad.

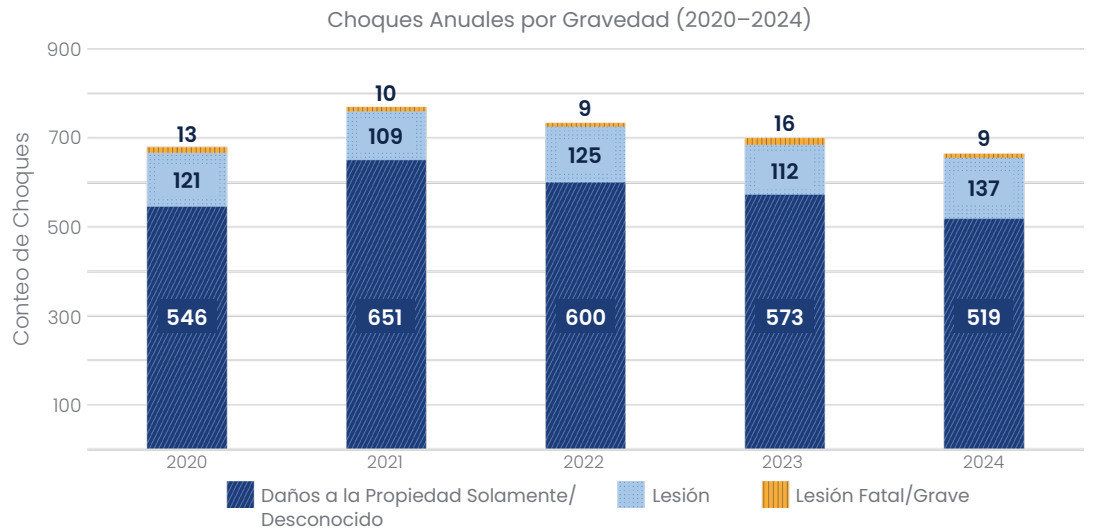
Se organizarán grupos focales y reuniones públicas para recopilar aportes de actores clave y miembros de la comunidad sobre sus experiencias vividas relacionadas con la seguridad en Long Beach. La opinión comunitaria se utilizará para informar el Plan de Acción para la Seguridad Vial final y la priorización de mejoras de seguridad.

# Datos/Análisis



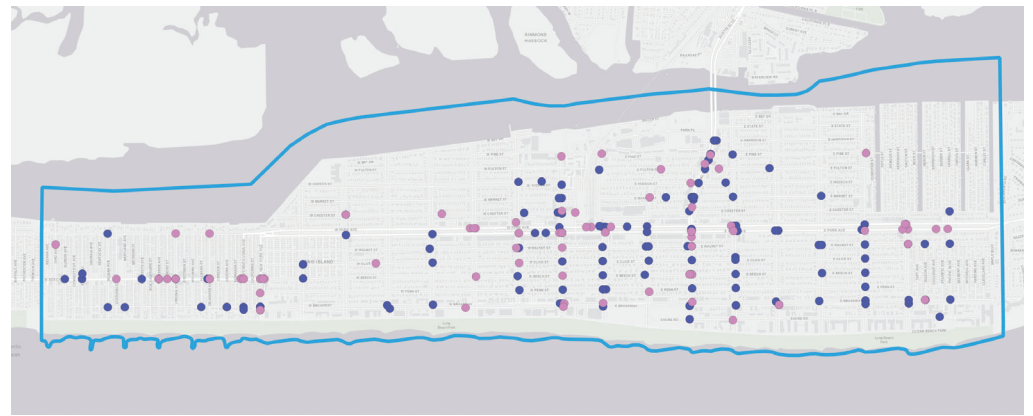
## Tendencias de Choques (2020-2024)

Los usuarios viales vulnerables representan solo el 6.6% del total de choques, pero casi el 30% de todas las muertes y lesiones graves.



## Usuarios Viales Vulnerables Ubicaciones de Choques

Los usuarios viales vulnerables se definen como aquellos individuos que no están protegidos por un vehículo cerrado, lo que los hace más susceptibles a sufrir daños graves o fatales en caso de un choque con un vehículo motorizado.



**Leyenda** ● Choques de Ciclistas ● Choques de Peatones

## Contramedidas

### Gestión de la Velocidad



Límites de Velocidad Variables

### Intersección



Carriles Exclusivos de Giro a la Izquierda y a la Derecha en las Intersecciones

### Peatones/Ciclistas



Ciclovías Protegidas



Intervalo Peatonal Adelantado

### Transversal



Iluminación



Medidas de Bajo Costo en Intersecciones Controladas por Señales de Alto



Camellones y Refugios Peatonales



Diets Viales (Reconfiguración de la Calzada)



Gestión de la Fricción del Pavimento



Mejoras en la Visibilidad de los Cruces Peatonales



Balizas Rectangulares de Destellos Rápidos (RRFB)

### Contáctenos

1 West Chester Street,  
Long Beach, NY 11561

(516) 431-1000

[longbeachny.gov/SafetyActionPlan](http://longbeachny.gov/SafetyActionPlan)

### Redes Sociales



[longbeachnewyork](https://www.facebook.com/longbeachnewyork)



[@cityoflongbeachny](https://www.instagram.com/cityoflongbeachny)



[@CityofLongBeachNYOFFICIAL](https://www.youtube.com/@CityofLongBeachNYOFFICIAL)

